

Moderirana razprava o zmanjševanju emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile na spletnem forumu Naše podnebje (OurClimate.eu) <http://www.ourclimate.eu>

Promet je eden glavnih krivcev za podnebne spremembe, onesnaženje, hrup in nesreče. EU izvaja različne korake za omejitev teh nezaželenih učinkov prometa. Eden od teh korakov je zagotavljanje učinkovitosti vozil in zato EU ravno sedaj oblikuje uredbo o izpustih iz avtomobilov.

Da bi bili novi avtomobili učinkoviti in bi porabili manj energije in tako povzročili manj emisij EU predlaga, da se izpusti za nove osebne avtomobile zmanjšajo na povprečno 125 g CO₂/km do leta 2015. Nadaljnji cilji so 95 g CO₂/km do leta 2020 in zaželenih 70 g CO₂/km do leta 2025. Uredba prav tako predvideva sistem kazni za avtomobilske proizvajalce, ki ne bi dosegali teh ciljev.

Okoljevarstvenim organizacijam se zdijo predlagani cilji premalo ambiciozni, saj ne zagotavljajo zadostne učinkovitosti in zmanjšanja emisij, avtomobilska industrija pa meni, da bi lahko ta uredba negativno vplivala na njihovo poslovanje in delovna mesta.

Vprašanje za spletno razpravo:

Kakšno je vaše mnenje o predlogu uredbe Evropskega parlamenta o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile?

Podvprašanja v pomoč:

Ali so predlagani cilji dovolj ambiciozni z vidika varovanja okolja? Ali menite, da bi ta uredba lahko prizadela avtomobilsko industrijo? Ali menite, da bodo varčnejši avtomobili prijaznejši za vaš žep?

Moje mnenje:

1. PROMET NI EDEN GLAVNIH KRIVCEV ZA SPREMEMBE PODNEBJA TEMVEČ TEHNOLOGIJA PROMETA IN POLITIKA S KATERO SE PROMET IZVAJA
2. TRGOVNA POLITIKA, GOSPODARSTVO IN ZAVEST LJUDI SE SPRIČO POSLEDIČNIH NARAŠČAJOČIH NARAVNIH KATASTROF VSE BDI ZAVODIJO KLICA PO SPREMEMBI NAČINA IZVAJANJA TEHNOLOGIJE PROMETA - VGNAR TRGUVNI NAFTNI LOBIJI TE PROPOTRBNOG SPREMEMBE IZ PRIPOLITNIŠKIH RAZLOGOV ONEMOGČAJ. ZATO JE POTREBNO STROGNETI "NAFTNO POLITIKO!"

Ime in priimek: MIHAGL BELLIŠ

Strinjam se z objavo mojega mnenja na spletnem forumu projekta Naše podnebje (OurClimate.eu).

Podpis:  v Ljubljani, 9. avgust 2008