

Sodeluj.net Dodaj med stike

info@inepa.si

27.8.2008 9:56

Za: Simon Delakorda (INePA);

## Nova objava EU-CO2

1. Kakšno je vaše mnenje o predlogu uredbe Evropskega parlamenta o določitvi standardov emisijskih vrednosti za nove osebne avtomobile?

2. Ali so predlagani cilji dovolj ambiciozni z vidika varovanja okolja?

3. Ali menite, da bi ta uredba lahko prizadela avtomobilsko industrijo?

4. Ali menite, da bodo varčnejši avtomobili prijaznejši za vaš žep?:

1. Predlogi zvenijo smiselno. Kako pa v ozadju delujejo politične odločitve, nam je navadnim smrtnikom zakrito. Od takih odločitev gospodarstvo, ki vidi predvsem dobiček najbrž nima koristi, prej obratno, veliko stroškov. Tukaj je morda politika celo prej in bolj na potezi, saj oni določajo zakone, po katerih se potem gospodarstvo bolj ali manj prilagaja. V glavnem vsi uspešno iščejo luknje v zakonih, da se že tako redki ekološko naravnani projekti (redki iz vidika politične podpore v smislu sprejetih zakonov in predlogov), ne realizirajo. 2. Cilji so ambiciozno naravnani, če bodo narejeni prvi večji koraki v to smer, to pomeni spremembo v zavesti vseh. Ko se enkrat kolesje začne vrteti v to smer so morda koraki, ki temu sledijo lažji. Zavedam se, da je tak začetek za celotno gospodarstvo velik premik tudi v smislu stroškov. Nekateri podjetja si jih najbrž glede na vedno večje pritiske vodstev podjetij, delničarjev in drugih, ki stremijo k vedno novim in višjim dobičkom, težko privoščijo. Dejstva pa kažejo, da podjetja kljub inflaciji poslujejo z dobički. Včasih tudi na račun tega, da odpuščajo delovno silo in slabšajo pogoje dela. Denar TOREJ JE. Za kaj pa ga bodo podjetja namenila, je pa tudi stvar politične volje in pravih odločitev. In navsezadnje tudi ozaveščenosti podjetij, vodstva in posameznikov, da so ti koraki ne samo potrebni, temveč nujni. 3. Ja, menim, da bo ta uredba prizadela avtomobilsko industrijo, vendar jih lahko prizadenejo tudi naravne nesreče, ki bodo zmanjšale kupno moč, te pa se in se bodo dogajale, če resno ne razmislimo o ukrepih. 4. V prvem "valu" najbrž cena ne bo nižja, morda bo cena avtomobilov celo višja. Tako se je vsaj pokazalo pri ostalih produktih iz naslova zdravo, ekološko, organsko, varčno... Morda bi bili primerni globalni projekti podpore podjetjem in kupcem, za izdelavo in nakup takih avtomobilov. Najbrž je že tako, da bomo ljudje kupovali tisto, kar bo ceneje, če bo to zraven še ekološko super. Tukaj sicer malo s cinizmom opisujem človeško naravo, ki potrebuje precej vzpodbude, včasih pa kar krepko brco tja zadaj, da spremnimo svoje slabe navade. Vsekakor velja ostati optimist in zaupati, da bomo ljudje, kot pravi Al Gore, dovolj hitro povezali pike med seboj in začeli aktivno sodelovati pri spreminjanju in ohranjanju NAŠE ZEMLJE. Vprašanja so zanimivo zastavljena in vsa pohvala organizatorjem. Se pa zavedam, da je za odgovore potrebna širša slika.

Ime in priimek::

Jelena Jančič

Kraj::

Kranj

Ali se strinjate z objavo svojega mnenja oz. vprašanja na tej strani in na portalu [www.ourclimate.eu](http://www.ourclimate.eu)?

Strinjam se